|  |
| --- |
| администрация |
| Романовского сельсовета |
| Чистоозерного района |
| Новосибирской области |
| ул.Центральная, 44  с.Романовка, 632705 |
| Тел.8-383-68-92-085, факс 8-383-68-92-085 |
| ОКПО 04199412 ОРРН 1025405021223 |
| ИНН 5441101273 КПП 544101001 |
| 12 октября 2020 г. |

**ГИМС МЧС России**

**Купинского района Новосибирской области**

**Сведения об опубликовании**

Администрация Романовского сельсовета Чистоозерного района Новосибирской области сообщает: статьи «О порядке задержании маломерных судов», «О безопасности эксплуатации маломерных судов в осенний период», «ваши действия при обледенении маломерного судна», «Судоводителям на заметку», «О правилах безопасности на водных объектах в осенний период», «Управления маломерным судном в штормовых условиях» размещены на бумажном носителе в газете «Вестник МО Романовского сельсовета» от 12.10.2020 г. № 16 (259), а также размещена на официальном сайте администрации Романовского сельсовета в разделе СМИ, утвержденные администрацией.

Адрес сайта:romanovski.nso.ru

Глава Романовского сельсовета

Чистоозерного района

Новосибирской области Клименко И.П.

**Газета администрации муниципального образования Романовского сельсовета.**

Основана 30.05.2006г. решением десятой сессии Совета депутатов МО Романовского сельсовета.

№ 16(259) от 12.10.2020 г.

ВЕСТНИК

МО Романовского

сельсовета

«О порядке задержании маломерных судов», «О безопасности эксплуатации маломерных судов в осенний период», «ваши действия при обледенении маломерного судна», «Судоводителям на заметку», «О правилах безопасности на водных объектах в осенний период», «Управления маломерным судном в штормовых условиях»

j0233018

632705, Новосибирская область **Редактор:** Кузьмина Е.А.

Чистоозерного района, с. Романовка **Тираж:** 30 экземпляров ул. Центральная 44

**Вестник МО Романовского сельсовета от 12.10.2020 года № 16(259)**

**О безопасной эксплуатации маломерных судов в осенний период**

Перед выходом на водоем осенью, необходимо тщательно подготовиться Судоводителям и пассажирам маломерных судов необходимо помнить, что мотолодка - это источник повышенной опасности. К тому же осенью наступает нелегкий период для эксплуатации маломерных судов: нередки затяжные дожди и туманы, низкие температуры воздуха и воды, ветер и высокие волны.

**Выходя в плавание в осенний период на маломерном судне, проверьте:**  
  - техническое состояние лодки: нет ли водотечности корпуса, закрыты ли сливные пробки, нет ли пробоин на днище и выше ватерлинии, герметичность отсеков плавучести.  
- наличие спасательных жилетов по количеству человек, находящихся в лодке, и спасательного круга.  
- исправность двигателя и весел. 

**Вот несколько рекомендаций при плавании в осенний период**

- обязательно посмотрите прогноз погоды на предстоящий день.   
- наденьте теплую и водонепроницаемую одежду, берите запасной комплект сухой и теплой одежды;  
- положите в лодку компас или GPS - он в тумане укажет путь   
- ознакомьтесь по карте с предстоящим маршрутом движения. - не забудьте сотовый телефон. - провиант и питьевую воду лучше брать с запасом. - аптечку и средства для оказания помощи при переохлаждении. - уделите особое внимание непотопляемости судна, исправности его механизмов, пожарной и общей безопасности. - соблюдайте допустимое количество людей на борту маломерного судна, условия плавания такие как допустимая высота волны и удаление от мест убежищ (укрытий)

Еще одно важное правило независимо от времени года, для всех, кто отправляется на водоем, сообщать близким в какой именно район направляетесь и каким именно маршрутом.

Помните, что надетый спасательный жилет или специальный костюм - это не только спасательное средство в экстремальном случае, но и неплохая защита от холодного ветра во время управления лодкой.

Будьте осторожны на воде в этот период! Соблюдайте правила безопасности при пользовании маломерными судами! Находясь у воды, никогда не забывайте о собственной безопасности и будьте готовы оказать помощь попавшему в беду!

**Помните, на воде иммунитета от опасности не бывает!**

**В случае чрезвычайного происшествия звонить по телефону Единой дежурно-диспетчерской службы спасения – 01, для абонентов сотовой связи - 112.**

Купинское инспекторское отделение ЦЕНТР ГИМС ГУ МЧС РОССИИ по НСО»

**Ваши действия при обледенения маломерного судна**.

В связи с осенним похолоданием появляются опасные для судовождения явления, такие как обледенение судна, появление на воде «сала», «заберегов», «шуги». Для движения в таких условиях на судне должно находиться несколько человек, судно должно быть укомплектовано спасательными средствами, положенным оборудованием и имуществом. Так же судно в зависимости от своей конструкции должно иметь дополнительный инвентарь: канат (линь или трос), багры (шесты), прочий инструмент (лом, топор, скребок, пешню, лопату и т.п.). Судоводителю маломерного судна перед выходом в плавание необходимо убедиться в наличии и исправности водоотливных средств, аварийных средств (клинья, пробки, пластырь и др.), предназначенных для борьбы за живучесть судна.  
  
Обледенение судов происходит при температурах наружного воздуха ниже 0°С и при температуре забортной воды ниже 8°С. Обледенение - явление крайне опасное, так как приводит к потере остойчивости судна и, если не принять своевременных мер по его освобождению ото льда, опрокидывание судна неизбежно.  
  
Наиболее значительное обледенение наблюдается в результате набрызгивания на судно воды. Максимальная интенсивность обледенения установлена при следовании судна на курсовых углах 15° - 45° по отношению к направлению ветра и бегу фронта волн. При следовании в галфвинд (поперек ветра) или бейдевинд (ветер спереди либо сбоку) лёд быстрее нарастает на подветренной части корпуса, что способствует возникновению статического крена судна.  
  
Сильное обледенение может иметь место при плавании и в штилевую погоду с температурой воздуха от 1 до -5°С. Также обледенение происходит в результате обильного парения, тумана или переохлажденных осадков при отрицательной температуре воздуха.  
  
Судоводителям маломерных судов настоятельно рекомендуется не выходить в плавание при условиях, способствующих обледенению, чтобы исключить неоправданный риск. Ho если обледенение все-таки застало маломерное судно в плавании, то борьба с этим явлением сводится к следующим мероприятиям:  
  
1. При снижении температуры наружного воздуха до значений близких к 0°С, вести непрерывное наблюдение за частотой набрызгивания на судно воды и началом отложения льда на поверхности судна. Немедленно направить судно к ближайшему убежищу.  
  
2. При угрозе обледенения судна привести в готовность имеющиеся средства борьбы с ним.  
  
3. Выбирать такие курсовые углы и скорости судна, при которых набрызгивания на судно воды и заливание будут наименьшими.  
  
4. Попеременно изменять курс судна, приводя направление ветра на правый и левый борта с целью устранения неравномерности обледенения бортов и возможности получения судном статического крена.  
  
5. Не допуская снижения остойчивости до опасных пределов, удалить лёд с соблюдением техники безопасности в первую очередь с высоко расположенных конструкций (антенны, штаги, ванты, рангоут и т.д.).  
  
6. Из-за отсутствия на маломерных судах термических средств удаление льда производится в основном помощью ручных средств (ломы, топоры, скребки, пешни, лопаты и т.п.) с одновременным применением соли и смесей против обледенения.  
  
7. Постоянно следить и регулярно обкалывать лёд со штормовых портиков, шпигатов и других отверстий, обеспечивающих беспрепятственный сток воды с палубы.  
  
8. При возникновении статического крена из-за несимметричного обледенения, сколку льда необходимо производить в первую очередь с высоко расположенных конструкций накрененного борта.  
  
9. При значительном обледенении носовой оконечности и появления дифферента на нос, сколка льда производится в первую очередь носовых конструкций.  
  
10. Вести тщательное наблюдение за водонепроницаемостью корпуса.

**В случае чрезвычайного происшествия звонить по телефону Единой дежурно-диспетчерской службы спасения – 01, для абонентов сотовой связи - 112**.

Купинское инспекторское отделение Центр ГИМС ГУ МЧС России по НСО

**О порядке задержании маломерных судов**

На водоемах Новосибирской области наблюдается активное использование гражданами маломерных судов. Основная масса судоводителей состоит из рыбаков, которые часто в азарте рыбалки, нарушают правила пользования маломерными судами, что создает угрозу возникновения происшествий. Некоторые отдыхающие люди, в отдельных случаях после употребления спиртных напитков, не боясь за свои жизни и жизни других, решают походить на маломерном судне по водной акватории. Такие «похождения» зачастую заканчиваются плачевно.

Госинспекторами ГИМС регулярно проводятся патрулирования водоемов Новосибирской области во время которых выявляют и пресекают выявленные нарушения при пользовании м.судов и привлекают нарушителей к ответственности.

В случае выявления факта совершения административного правонарушения судоводитель подлежит привлечению к административной ответственности. В соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, маломерное судно может быть задержано и его эксплуатация запрещена путём перемещения и постановки судна на специализированную стоянку.

Государственные инспектора ГИМС МЧС России имеют право осматривать задерживать и помещать маломерные суда в установленном порядке на специализированные стоянки для хранения.

**Маломерные суда могут быть задержаны за следующие правонарушения**:

части 1 ст. 11.8.1. КоАП РФ - управление маломерным судном судоводителем, не имеющим при себе документов, необходимых для допуска к управлению маломерным судном;

части 3 ст. 11.8. КоАП РФ - управление маломерным не зарегистрированным в установленном порядке, имеющим неисправности с которыми запрещена эксплуатация данного маломерного судна.

ст.11.9. КоАП  РФ - управление судном судоводителем или иным лицом, находящимися в состоянии опьянения.

**Государственная инспекция по маломерным судам напоминает.**

- при выходе маломерных судов судоводитель должен иметь при себе удостоверение на право управления маломерным судном, судовой билет маломерного судна или его копию, заверенную в установленном порядке, документы, подтверждающие право владения, пользования или распоряжения управляемым им судном в отсутствие владельца;  - с начала момента движения маломерного судна экипаж должен быть в спасательных жилетах, количество спасательных средств должно соответствовать записи в судовом билете при регистрации маломерного судна; - в ходе эксплуатации маломерного судна не подвергайте себя опасности, не управляйте судном в состоянии опьянения.

**Помните: строгое соблюдение правил охраны жизни людей на водоемах и правильная эксплуатация маломерных судов – непременные условия безопасности на воде.**

Купинское инспекторское отделение Центр ГИМС ГУ МЧС России по НСО

Судоводителям на заметку.

Купинское инспекторское отделение ЦЕНТРА ГИМС ГУ МЧС России по Новосибирской области разъясняет порядок применения отдельных положений Федерального закона от 23.04.2012 № 36-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части определения понятия маломерного судна» и порядка прохождения технического освидетельствования .

К маломерным судам отнесены суда, длина которых не более 20 метров с количеством людей, размещаемых на них - до 12 человек включительно.

Помните, что нельзя выходить в плавание на неисправных и не прошедших техническое освидетельствование маломерных судах.

За прохождение ТО взимание госпошлины не предусмотрено. Гражданам, имеющим незарегистрированные маломерные суда любого типа, подпадающие под требования о государственной регистрации, необходимо их зарегистрировать.

Государственной регистрации подлежат маломерные суда снаряженной массой более 200 кг или массой менее 200 кг, в случае установки на них двигателя (мотора) мощностью более 8 кВт.

Техническое освидетельствование проводится только для маломерных судов, подлежащих государственной регистрации. Очередное освидетельствование маломерных судов проводится при обращении  судовладельцев  с заявлением о проведении освидетельствования маломерного судна.

Срок действия удостоверения на право управления маломерным судном – 10 лет. Удостоверения на право управления маломерными судами, выданные до 31.12.2009 г. недействительны и подлежат замене. Получившим  удостоверения в 2010 году  также  необходимо озаботиться их заменой в текущем году.

По действующим на сегодняшний день нормативным актам, наличие удостоверения на право управления маломерным судном требуется судоводителям, использующим маломерные суда подлежащие государственной регистрации.

**В случае чрезвычайного происшествия звонить по телефону Единой дежурно-диспетчерской службы спасения – 01, для абонентов сотовой связи - 112**

Купинское инспекторское отделение Центр ГИМС ГУ МЧС России по НСО

**О правилах безопасности на водных объектах в осенний период**

Осень уже полноправно вступила в свои права, на дворе пасмурная и прохладная погода. На деревьях краснеют и желтеют листья, подхватываемые дуновением ветра летящие куда-то вдаль.

Не смотря на то, что лето в Сибири короткое и с нетерпением ожидаемо большей частью жителей области, все же есть та группа людей, которая с нетерпением ожидает и наступления осени. Это связано с началом сезона охоты и осенней рыбалки. Именно этот период времени отмечается опасностью при пользовании маломерными судами и связан с возрастающим риском нахождения на водных объектах.

Уважаемые судоводители, охотники и рыболовы помните, что маломерное судно можно использовать только в светлое время суток, соблюдая нормы загрузки и пассажировместимости, ограничения по району и условиям плавания.

Запрещено управлять маломерным судном при неблагоприятных метеоусловиях, в состоянии опьянения, превышать установленные скорости движения, нарушать правила маневрирования.

В условиях поздней осени судоводители одеваются в теплую одежду, которая, при оказании человека за бортом, быстро пропитывается водой и тянет тонущего ко дну, а низкая температура воды оставляет очень мало шансов на выживание – в такой воде человек может находиться 10-15 минут, а для прибытия на место происшествия спасателям необходимо время. Не забывайте надевать жилеты – в экстренной ситуации они могут спасти вам жизнь.

Берегите свою жизнь и здоровье! Обращаем внимание на то, что основной причиной гибели людей на водных объектах является в основном личная недисциплинированность, пренебрежение элементарными правилами поведения на воде.

Родственникам или близким знакомым подробно сообщите о месте вашей рыбалки, охоты и предположительное время возвращения;

Всегда берите с собой сухую сменную одежду, запас спичек, завернутых в непромокаемую упаковку, заряженный сотовой телефон включаемый только в случае необходимости (это поможет сохранить заряд батареи на более длительный срок);

Место для швартовки на ночь выбирайте так, что бы в случае шторма вашу лодку не захлестывало;

Будьте бдительны и всегда готовы к тому, что любое происшествие по причине крайней неосторожности может произойти и с вами. Не рискуйте своей жизнью! Помните, что Вас ждут дома!

**При необходимости помощи спасателей звоните по телефону пожарно-спасательной службы 101 или по единому телефону вызова экстренных служб 112**

Купинское инспекторское отделение Центр ГИМС ГУ МЧС России по НСО

**Управления маломерным судном в штормовых условиях.**

Несмотря на то, что, на календаре первый месяц осени, любителей отдохнуть на водных объектах Новосибирской области предостаточно. ГИМС МЧС России напоминает о необходимости соблюдения правил безопасности на водных объектах. Большинство происшествий происходит из-за чьих-либо ошибок. И одна из них - нарушение правил безопасности плавания без учета погодных условий. Не стоит забывать, что погода - вещь непредсказуемая, и хороший осенний день в одночасье может обернуться штормом с сильным ветром и проливным дождем.

Поскольку шторм с его силой ветра и увеличением высоты волн всегда представляет очень серьезную угрозу для членов команды и пассажиров любого судна. Первейшей обязанностью судоводителя является изыскание возможности его избежать (отложить выход до улучшения прогноза) или своевременно укрыться в ближайшей бухте, обеспечивающей безопасность стоянки (при получении штормового предупреждения в период плавания).   
Если по каким - либо причинам этого сделать не представилось возможным (удаленность от мест укрытия, чрезвычайная необходимость выхода и т.п.), судоводитель должен подготовить маломерное судно для плавания в штормовых условиях:

• **предупредить экипаж и пассажиров, провести инструктаж пассажиров по правилам поведения и правилам пользования спасательными средствами;   
• убедиться, что у всех одеты спасательные жилеты;   
• задраить водонепроницаемые двери, люки и горловины,   
• привести в готовность средства борьбы за живучесть и водоотливные средства,   
• проверить крепление грузов и предметов, а при наличии груза на палубе - раскрепить его с возможной степенью надежности;   
• подготовить необходимое оборудование для подачи сигналов бедствия;   
• при наличии радиостанции - установить и поддерживать уверенную связь с берегом.**

Государственные инспекторы ГИМС советуют судоводителям следить за изменениями обстановки на воде и прогнозом погоды, положить в судно компас или GPS - он в тумане укажет путь. Непременно надевайте теплую и водонепроницаемую одежду и заранее по карте ознакомьтесь с предстоящим маршрутом движения.

Уважаемые судовладельцы и судоводители, помните, что при ветре и волнах ураганной силы предсказать развитие событий невозможно: любое самое прочное судно и любой самый опытный экипаж находятся во власти стихии, а посему прежде, чем выйти в море, имеет смысл заранее изучить прогноз погоды на предстоящие дни.

**Соблюдайте правила безопасности при пользовании маломерными судами. Находясь у воды или на воде, никогда не забывайте о собственной безопасности и будьте готовы оказать помощь оказавшимся в бедственном положении.**

**Телефон пожарно-спасательной службы МЧС России 101. Набор номера осуществляется с мобильного, и стационарного телефонов. Номер 112 является единым номером вызова служб экстренного реагирования**

Купинское инспекторское отделение Центр ГИМС ГУ МЧС России по НСО