Новосибирская транспортная прокуратура разъясняет

В соответствии с Приказом Министерства труда России от 27.09.2019 № 638н «Об утверждении профессионального стандарта «Работник по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации» утвержден профессиональный стандарт для работников по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации.

Согласно стандарту, целью деятельности данных специалистов является проведение комплекса работ по обеспечению прибытия воздушного судна гражданской авиации на аэродром и его вылета с аэродрома (кроме обслуживания воздушного движения).

В функции данных специалистов входит:

- подготовка места стоянки воздушного судна по прилету;

- установка стояночных колодок, конусов безопасности, предохранительных -устройств на стойки шасси воздушного судна;

-  осмотр воздушного судна с целью выявления повреждений элементов воздушного судна;

-  осмотр грузовых люков, смотровых панелей и точек доступа для проведения обслуживания, фюзеляжа, обтекателей авиадвигателей, дверей пассажирского салона до и после обслуживания;

- контроль высадки пассажиров и их посадки в автобус;

- выгрузка коммерческой загрузки, груза, почты и багажа, перевозочной документации из воздушного судна с помощью подъемно-транспортных механизмов.

Стандартом устанавливаются требования к образованию и опыту работы, необходимые специалисту для выполнения этих функций. Некоторые из них заключаются в знании особенностей наземного обслуживания различных типов воздушных судов в соответствии с требованиями авиационных организаций, правил размещения маркировочных знаков и устройств на зданиях, сооружениях, линиях связи, линиях электропередачи, радиотехническом оборудовании и объектах, устанавливаемых в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов.