Новосибирская транспортная прокуратура разъясняет

[Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.07.2019 № 955 утверждены требования к автоматизированной информационной системе оформления воздушных перевозок, к базам данных, входящим в ее состав, к информационно-телекоммуникационной сети, обеспечивающей работу указанной автоматизированной информационной системы, к ее оператору, а также мер по защите информации, содержащейся в ней, и порядка ее функционирования.](http://www.consultant.ru/cabinet/stat/fw/2019-08-12/click/consultant/?dst=http%3A%2F%2Fwww.consultant.ru%2Fdocument%2Fcons_doc_LAW_330617%2F%23utm_campaign%3Dfw%26utm_source%3Dconsultant%26utm_medium%3Demail%26utm_content%3Dbody)

Установлено, что автоматизированные системы как комплекс самостоятельных взаимодействующих между собой систем (компонентов) должны обеспечивать:

суверенитет Российской Федерации над информационными потоками при выполнении внутренних воздушных перевозок на основе эксплуатации на территории РФ отечественных компонентов автоматизированных систем организациями - резидентами РФ;

конфиденциальность персональных данных пассажиров;

реализацию мер противодействия актам незаконного вмешательства в соответствии с законодательством РФ в области обеспечения транспортной безопасности;

хранение и отображение информации о расписании рейсов, наличии мест, тарифах и сборах на рейсах перевозчиков;

бронирование и продажу (оформление) внутренних воздушных перевозок и дополнительных услуг для пассажиров с последующим хранением записей о пассажирах;

регистрацию пассажиров и багажа при выполнении внутренних воздушных перевозок.

В состав автоматизированных систем должны входить в том числе справочные информационные системы; инвенторные системы бронирования; системы регистрации пассажиров и багажа; автоматизированные распределительные (дистрибутивные) системы; системы взаиморасчетов.

Базы данных и обрабатывающие вычислительные комплексы (серверы), базы данных систем, обеспечивающих оформление внутренних воздушных перевозок пассажиров, должны располагаться на территории РФ.

При оформлении внутренних воздушных перевозок пассажиров, выполняемых российскими перевозчиками в рамках соглашений о совместной эксплуатации рейсов, базы данных и обрабатывающие их вычислительные комплексы (серверы) систем взаиморасчетов могут располагаться за пределами территории РФ при условии исключения обработки в них персональных данных пассажиров при оформлении внутренних воздушных перевозок.

Операторы автоматизированных систем должны быть зарегистрированы как юридические лица в соответствии с законодательством РФ, являться резидентами РФ.

Операторы автоматизированных систем должны обеспечивать:

осуществление процедуры регистрации и авторизации пользователей с использованием федеральной государственной информационной системы "Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме";

идентификацию пассажиров с использованием единой системы идентификации и аутентификации;

получение из единой системы нормативно-справочной информации ЕАЭС, а также из баз данных федеральных органов исполнительной власти, дипломатических представительств либо консульских учреждений иностранных государств, международных организаций или их представительств в Российской Федерации информации о требованиях и условиях, выполнение которых необходимо для пересечения пассажиром государственных границ, передачи указанной информации в систему регистрации пассажиров и багажа;

соответствие автоматизированных систем рекомендациям Международной ассоциации воздушного транспорта, касающимся протоколов передачи и форматов данных;

передачу в автоматизированные централизованные базы персональных данных пассажиров и персонала (экипажа) транспортных средств;

исключение передачи персональных данных пассажиров за пределы РФ при оформлении российскими перевозчиками внутренних воздушных перевозок без привлечения агентов;

поддержание символов кириллического и латинского алфавитов при оформлении перевозочных документов.

Настоящее Постановление вступает в силу с 31 октября 2021 года.