Новосибирская транспортная прокуратура разъясняет

Приказом Минтранса России от 17.06.2019 № 184 утверждены Федеральные авиационные правила "Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21".

Указанные Правила:

регулируют порядок проведения обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, вспомогательных двигателей воздушных винтов, бортового авиационного оборудования ВС, пилотируемых свободных аэростатов, дирижаблей, беспилотных авиационных систем и (или) их элементов;

устанавливают требования к юридическим лицам, осуществляющим разработку и изготовление воздушных судов (далее - ВС) и другой авиационной техники (далее - АТ), подлежащей обязательной сертификации в соответствии с Воздушным кодексом РФ;

устанавливают форму и порядок получения документа, подтверждающего соответствие гражданских ВС и другой АТ требованиям документа, содержащего требования к летной годности и охране окружающей среды, применимые к данному типу АТ либо модификации, и юридических лиц требованиям Правил;

регулируют порядок взаимодействия участников процесса обязательной сертификации гражданских ВС и другой АТ и подтверждения соответствия юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление ВС и другой АТ.

Приказ зарегистрирован в Минюсте России 06.09.2019 (№ 55851) и вступает в силу по истечении 90 дней со дня официального опубликования.